

The background of the entire page is a solid blue color. Overlaid on this background is a complex, abstract line art design in a slightly darker shade of blue. The lines are thick and form a network of interconnected paths, some straight, some curved, and some forming loops, resembling a stylized circuit board or a map. The lines vary in thickness and direction, creating a sense of movement and connectivity.

Verzekerings- voorwaarden

Versie 1.1 15-05-2016

Direct weten
waar je aan toe bent

DirectLease

ALGEMENE POLISVOORWAARDEN

Algemeen

De verzekeringsvoorwaarden bevatten diverse bepalingen die enkel de relatie tussen de leasemaatschappij en de verzekeringsmaatschappij betreffen. Dit kunnen zaken zijn met betrekking tot premiebetaling, bonus/malusregelingen, aan- en afmelding en royement. Deze bepalingen zijn niet van toepassing voor de lessee. Voor zover de verzekeringsvoorwaarden bepalingen bevatten die strijdig zijn met bepalingen in de Algemene Voorwaarden van het Keurmerk Private Lease, gelden in plaats van de strijdige voorwaarden, de voorwaarden van het Keurmerk Private Lease als deze gunstiger zijn.

INHOUDSOPGAVE

RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN I.....	3
ARTIKEL 1. Definities.....	3
ARTIKEL 2. Verzekeringsgebied.....	4
ARTIKEL 3. Tijdelijk vervangend motorrijtuig.....	4
ARTIKEL 4. Uitsluitingen.....	4
ARTIKEL 5. Aangifte en regeling van schade.....	7
ARTIKEL 6. Korting in verband met het schadeverloop.....	8
ARTIKEL 7. Premiebetaling.....	8
ARTIKEL 8. Duur en einde van de verzekering.....	8
ARTIKEL 9.	9
ARTIKEL 10.	9
ARTIKEL 11. Klachten en registratie.....	9
ARTIKEL 12. Lidmaatschap.....	9
ARTIKEL 13. Adres en adreswijziging.....	9
ARTIKEL 14. Verzekeraarshulpdienst/VHD-TravelCare.....	10
RUBRIEK II BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING.....	11
VOOR SCHADE DOOR MOTORRIJTUIGEN.....	11
ARTIKEL 15. W.A.M.-Grondslag.....	11
ARTIKEL 16. Verzekerden.....	11
ARTIKEL 17. Omvang der verzekering.....	11
ARTIKEL 18. Kosten te vergoeden boven de verzekerde som.....	12
ARTIKEL 19. Buitenlanddekking.....	12
ARTIKEL 20. Slepen.....	12
ARTIKEL 21. Zekerheidstelling.....	12
ARTIKEL 22. Schade aan andere voertuigen van verzekeringnemer (of van de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig).....	13

ARTIKEL 23. Uitsluitingen.....	13
ARTIKEL 24. Verhaalsrecht.....	14
RUBRIEK III BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR CASCOVERZEKERING.....	14
ARTIKEL 25. Grondslag van de verzekering.....	14
ARTIKEL 26. Beperkt casco.....	14
ARTIKEL 27. Volledig casco	15
ARTIKEL 28. Inbraak/Diefstalalarmering 'Garantie'	15
ARTIKEL 29. Uitsluitingen.....	16
ARTIKEL 30. Waardebepaling bij cascoschade.....	16
ARTIKEL 31. Vergoedingen.....	17
ARTIKEL 32. Eigen risico	17
ARTIKEL 33. Schaderegeling.....	18
ARTIKEL 34. Grondslag van de verzekering.....	18
ARTIKEL 35. Verzekerden.....	18
ARTIKEL 36. Ongevaltijdstip	19
ARTIKEL 37. Uitkeringen	19
ARTIKEL 38. Belanghebbenden	21
ARTIKEL 39. Uitsluitingen.....	22
ARTIKEL 40. Verplichtingen in geval van een ongeval	22
ARTIKEL 41. Geschillen.....	23

GRONDSLAG DER VERZEKERING

Als grondslag der verzekering gelden de gegevens verstrekt in het door de verzekeringnemer of namens deze ingediende en door de verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier. Deze Algemene Voorwaarden vormen een geheel met het Polisblad en de van toepassing zijnde Bijzondere Voorwaarden. De opschriften boven de Artikelen kunnen de inhoud daarvan noch wijzigen, noch beïnvloeden.

RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN I

ARTIKEL 1. Definities

1.1. Maatschappij

Zie (geldige) groene kaart.

1.2. Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekeringsovereenkomst is aangegaan.

1.3. Verzekerden

Als verzekerden worden aangemerkt:

- de verzekeringnemer;
- ieder ander die als zodanig in de Bijzondere Voorwaarden van verzekering wordt aangemerkt.

1.4. Regelmatige bestuurder

Degene die in de regel het motorrijtuig bestuurt.

1.5. Motorrijtuig

Het op het Polisblad omschreven motorrijtuig, waarvoor een kentekenbewijs voor een personenauto is afgegeven, in de uitvoering zoals deze door de fabrikant resp. importeur in de handel is gebracht, met inbegrip van alle extra's welke noodzakelijk zijn aangebracht om het voertuig in te kunnen zetten voor de doeleinden die in het aanvraagformulier en/of de Polis zijn omschreven.

Meeverzekerd zijn de in of aan het voertuig aangebrachte of meegevoerde extra's, voor zover het doel daarvan is de veiligheid van het voertuig of inzittenden in het verkeer te bevorderen, zoals gevarendriehoek, verbanddoos, pechlamp, sleepkabel en brandblusapparaat, zelfs zonder dat daarmee bij de vaststelling van de verzekerde som rekening is gehouden. Indien het voertuig is voorzien van audio-(visuele) apparatuur geldt, dat daarvoor ingeval van een gedekte gebeurtenis ten hoogste E 500,- zal worden vergoed, tenzij bij de vaststelling van de verzekerde som met een hogere waarde rekening is gehouden. Andere in of aan het voertuig aangebrachte of meegevoerde extra's zijn slechts meeverzekerd voor zover deze aan de Maatschappij bekend gemaakt zijn en bij de vaststelling van de verzekerde som met de meerwaarde rekening is gehouden. Mobilfoon, (auto-)telefoon, semafoon, 27 MC-, satelliet(navigatie-)installaties en dergelijke apparatuur zijn niet meeverzekerd.

1.6. Gebeurtenis

Een bij het sluiten van de verzekeringsovereenkomst onverwacht en redelijkerwijs niet te voorzien voorval. Een reeks van met elkaar verband houdende gebeurtenissen - ten gevolge waarvan schade is ontstaan -, wordt als één gebeurtenis beschouwd. Deze wordt geacht te hebben plaatsgevonden op het moment van de eerste gebeurtenis uit de reeks.

1.7. Ongeval

Onder ongeval wordt verstaan een van buiten komende, plotselinge, van zijn/haar wil onafhankelijke, gewelddadige inwerking op het lichaam van een inzittende, veroorzaakt in verband met het gebruik van het voertuig, die rechtstreeks dusdanig lichamelijk letsel veroorzaakt, dat zijn/haar overlijden, dan wel blijvende invaliditeit daarvan het gevolg is.

Met een ongeval worden gelijkgesteld:

- ontwrichting, verstuing en een door plotselinge krachtsinspanning veroorzaakte verrekking of
- scheuring van spieren en pezen;
- overlijden of letsel, als gevolg van rechtmatige zelfverdediging dan wel als gevolg van (een poging tot) het redden van een mens, dier of goed of het afwenden van een dreigend gevaar;
- wondinfectie en bloedvergiftiging als gevolg van een ongeval;
- complicaties of verergering ten gevolge van eerste hulp of medische behandeling van door een ongeval veroorzaakt letsel;
- acute inwerking van of vergiftiging door een gas, damp of stof, alsmede besmetting door het binnenkrijgen van ziektekiemen of allergenen tengevolge van onvrijwillige val in het water of andere stof;
- verbranding, verdrinking, verstikking, bevriezing, zonnesteek, uitputting, verhogering, verdorping en getroffen worden door de bliksem of andere elektrische ontlading.

ARTIKEL 2. Verzekeringsgebied

2.1. Europa-dekking

De verzekering is van kracht voor gebeurtenissen in geheel Europa, daaronder mede begrepen het Aziatisch deel van Turkije, Israël, Tunesië en Marokko en tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen de landen, die tot dit verzekeringsgebied behoren.

De oostelijke begrenzing wordt gevormd door de geologische oost/west waterscheiding in het Oeral-gebergte en de loop van de rivier de Oeral vanuit het Oeral-gebergte tot de Kaspische Zee.

2.2. Verblijf in het buitenland

Tenzij tussen de verzekeringnemer en de Maatschappij nadrukkelijk anders is overeengekomen eindigt de verzekering automatisch wanneer het motorrijtuig voor een aaneengesloten periode van langer dan 8 weken in het buitenland verblijft.

ARTIKEL 3. Tijdelijk vervangend motorrijtuig

Indien het motorrijtuig in reparatie of onderhoud is en in verband daarmee tijdelijk door een ander motorrijtuig wordt vervangen, geldt de verzekering met uitzondering van de risico's genoemd in de Rubriek III - Cascoverzekering - voor het vervangend motorrijtuig, mits het in de Polis omschreven motorrijtuig gedurende deze tijd buiten gebruik blijft. De onderhavige verzekering geldt echter slechts indien voor het vervangende motorrijtuig geen verzekering, al of niet van oudere datum, is gesloten.

ARTIKEL 4. Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

4.1. Opzet

De schade of het ongeval, welke met opzet, voorwaardelijke opzet of goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt.

4.2. Onware opgave

Schade, omtrent het ontstaan daarvan, de aard of de omvang een verzekerde opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of waaromtrent hij een van de in de Algemene- en Bijzondere Voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen.

4.3. Wedstrijden

Schade, die voortvloeit uit het deelnemen aan wedstrijden, tenzij het een betrouwbaarheidsrit of daarmee gelijk te stellen rit betreft, welke een zodanig karakter heeft dat het snelheidselement niet overweegt, deze binnen Nederland wordt gehouden en niet langer dan 24 uur duurt.

4.4. Afwijkend gebruik

Schade, veroorzaakt terwijl het motorrijtuig is (onder)verhuurd of gebezigd wordt voor vervoer van personen tegen betaling, het geven van rijlessen, dan wel voor andere doeleinden dan in de Polis of op het aanvraagformulier vermeld of voor een ander doel dan door de wet is toegestaan.

4.5. Inbeslagneming

Schade, veroorzaakt gedurende de tijd, dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit of last van een Nederlandse of vreemde overheid.

4.6. Molest

De zes hieronder genoemde vormen van molest, alsmede de definities van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de arrondissementsrechtbank in 's Gravenhage is gedeponneerd:

– Gewapend conflict.

Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

– Burgeroorlog

Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

– Opstand

Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

– Binnenlandse onlusten

Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

– Oproer

Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

– Mouterij

Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

4.7. Atoomkernreactie

Schade, veroorzaakt door, optredende bij, of voortvloeiende uit atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan, tenzij sprake is van medische behandeling van een verzekerde.

4.8. Geen geldig rijbewijs

Schade, veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder:

- niet in het bezit is van een ter plaatse geldig voor het motorrijtuig geschreven of erkend rijbewijs, tenzij dit uitsluitend te wijten is aan verzuim het rijbewijs te doen vernieuwen en de geldigheid niet langer dan een jaar is verstreken;
- ten tijde van de gebeurtenis de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd.

4.9. Niet gemachtigde bestuurder

De Maatschappij is niet tot uitkering gehouden indien het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis door wie dan ook gebruikt werd zonder uitdrukkelijke of stilzwijgende machtiging van verzekeringnemer.

4.10. 'Garanties'

Indien op het Polisblad of in de Algemene- of Bijzondere Voorwaarden onder vermelding van 'garantie' een bepaling is vastgelegd, dan is de Maatschappij niet gehouden tot schadevergoeding indien blijkt, dat ten tijde van de gebeurtenis niet aan deze bepaling was voldaan, tenzij in de garantie anders is overeengekomen.

De uitsluitingen genoemd onder 4.1., 4.2., 4.3., 4.4., 4.8., en 4.9. gelden niet voor de verzekeringnemer wanneer hij bewijst dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan geen verwijt treft.

4.11. Gebruik van middelen en of alcohol.

Schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/ of enig bedwelmend of opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde dat hij niet in staat kon worden geacht het motorvoertuig te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden, dan wel indien de bestuurder geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door daartoe bevoegde overheidsbeambten.

ARTIKEL 5. Aangifte en regeling van schade

5.1. Verplichtingen verzekerde

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hijzelf aanspraak op een uitkering op grond van deze Polis ontleent, of waarin derden aanleiding kunnen vinden tot het instellen van een vordering tot uitkering binnen deze Polis, dan is hij verplicht:

- daarvan uiterlijk binnen 3 dagen aan de Maatschappij kennis te geven. Als voorlopige schademelding kan een mondelinge of schriftelijke mededeling dienen, welke echter binnen 7 dagen gevolgd moet worden door inzending van een volledig ingevuld schadeaangifteformulier;
- alle stukken, zoals straf- en civiele dagvaardingen, documenten, brieven e.d., welke hij ter zake van de schade ontvangt, aan de Maatschappij in te zenden;
- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling, waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en van alles wat tot benadeling van de belangen van de Maatschappij zou kunnen leiden, tenzij verzekerde achteraf de juistheid van de toezegging, verklaring of handeling bewijst;
- zijn volledige steun en medewerking aan de Maatschappij respectievelijk haar gemachtigde en/of deskundige te verlenen, haar alle inlichtingen volledig en naar waarheid te verschaffen en haar desverlangd de nodige schriftelijke volmachten te verstrekken;
- in geval van (in-)braak of vandalisme aan, diefstal, verduistering of vermissing van het verzekerde object daarvan zonder uitstel aangifte te doen bij de politie of justitie en alles te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden verlangd tot opsporing van het gestolene of verduisterde en tot vermindering van schade.

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de Maatschappij van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de Maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig.

Een verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VARhelpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is.

5.2. Schadevaststelling

Indien de Maatschappij zulks nodig oordeelt, zal zij de schade doen vaststellen door een door haar te benoemen deskundige, aan wie alle gewenste inlichtingen, bescheiden enz. inzake de schade dienen te worden overgelegd.

De kosten dezer schadevaststelling komen ten laste van de Maatschappij.

5.3. Beslissing

De Maatschappij neemt ten aanzien van de vraag of zij met betrekking tot een schade verplichtingen heeft jegens verzekeringnemer een beslissing, zodra zij in het bezit is van de daartoe vereiste gegevens. Verzekerde kan gedurende 6 weken nadat de Maatschappij hem haar beslissing heeft medegedeeld daartegen bij aangetekende brief in verzet komen; na afloop van deze termijn wordt verzekerde geacht met die beslissing te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 90 dagen na de beslissing een rechtsvordering heeft ingesteld.

5.4. Aanstelling raadsman

De Maatschappij is gerechtigd verzekerde tegen wie een strafvervolging wordt ingesteld door haar raadsman te doen bijstaan. Verzekerde is verplicht hiertoe zijn medewerking te verlenen.

Indien verzekerde wordt veroordeeld kan de Maatschappij hem niet verplichten tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

5.5. Regeling aanspraken

Het vaststellen en regelen van de schade en -zo nodig- het verweer in en buiten rechte tegen aanspraken van derden, voorzover deze aanspraken ten laste van de Maatschappij zouden kunnen komen, zal uitsluitend door de Maatschappij worden verricht, zonder dat zij daartoe uitdrukkelijk toestemming van verzekerde behoeft. De Maatschappij is bevoegd zelf de schadevergoeding aan derden alsmede de proceskosten te voldoen. Bij betaling rechtstreeks aan derden zal de Maatschappij rechtsgeldig gekweteten zijn. De ter zake door de Maatschappij genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend.

ARTIKEL 6. Korting in verband met het schadeverloop

6.1. Een no-claim korting is niet van toepassing.

ARTIKEL 7. Premiebetaling

De verzekeringnemer is verplicht de door de Maatschappij in rekening gebrachte premie, assurantiebelasting en kosten bij vooruitbetaling te voldoen. Indien de premie en kosten niet uiterlijk 1 maand na aanbidding van de nota zijn voldaan eindigt de dekking zonder dat enige ingebrekestelling door de Maatschappij noodzakelijk is. De verzekeringnemer blijft verplicht de premie, assurantiebelasting en kosten, waaronder begrepen de op de invordering vallende kosten, te betalen. Beëindigde dekkingen gaan weer in op de dag volgende op die waarop zowel de premie als de kosten door de Maatschappij zijn aangenomen.

ARTIKEL 8. Duur en einde van de verzekering

8.1. Aanvang en verlenging

De verzekering vangt aan op de in de Polis genoemde aanvangsdatum te 00.00 uur. Na afloop van de aldaar genoemde termijn wordt deze overeenkomst geacht stilzwijgend telkens voor een gelijke termijn te zijn voortgezet.

8.2. Opzegging door partijen

Zowel de Maatschappij als de verzekeringnemer heeft het recht de verzekering tegen het einde van de in de Polis vermelde contractduur schriftelijk op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 2 maanden.

Indien de verzekeringnemer zijn opzegging voor de contractvervaldatum intrekt, wordt deze geacht nimmer te hebben plaatsgevonden.

8.3. Ontbreken belang

De verzekering eindigt, zodra de verzekeringnemer of - in geval van zijn overlijden - zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere overgang van eigendom van het verzekerde object en iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan de Maatschappij.

Zolang verzekeringnemer of zijn erfgenamen de plicht tot mededeling aan de Maatschappij niet hebben vervuld, blijven zij gehouden de premie te voldoen, alsof de verzekering niet geëindigd ware.

8.4. Opzegging door de Maatschappij

De Maatschappij heeft tevens het recht de verzekeringsovereenkomst met inachtneming van een termijn van 14 dagen te beëindigen, welke beëindiging per aangetekend schrijven dient te worden medegedeeld, indien:

- de in de grondslag omschreven situatie niet (meer) met de bestaande situatie in overeenstemming is;
- een gemelde schade daartoe aanleiding is, in welk geval de opzegtermijn van 14 dagen een aanvang neemt op de dag volgend op de dag waarop de beslissing in die schade aan verzekeringnemer is medegedeeld.

ARTIKEL 9.

Vervallen

ARTIKEL 10.

Vervallen

ARTIKEL 11. Klachten en registratie

11.1. Klachtenregeling

Op de verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing. Behoudens speciale regelingen elders in deze Algemene Polisvoorwaarden kan een verzekerde zich voor klachten

naar aanleiding van deze verzekering wenden tot:

- de directie van de Maatschappij;
- de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen (SKV), Postbus 93560, 2509 AN Den Haag

11.2. Wet Persoonsregistraties

Persoonsgegevens, aan de Maatschappij verstrekt bij aanvang of tijdens de looptijd van de verzekering kunnen worden opgenomen in door de Maatschappij gevoerde persoonsregistraties. Op deze registraties is een privacy-reglement van toepassing.

ARTIKEL 12. Lidmaatschap

Het sluiten van deze verzekeringsovereenkomst heeft voor de verzekeringnemer niet het lidmaatschap van de Maatschappij ten gevolge.

ARTIKEL 13. Adres en adreswijziging

Als adres van verzekeringnemer geldt het laatste door deze aan de Maatschappij opgegeven adres.

De verzekeringnemer is verplicht een wijziging van zijn adres of dat van de regelmatige bestuurder zo spoedig mogelijk aan de Maatschappij mede te delen.

Het op deze verzekering van toepassing zijnde tarief wordt mede bepaald door de regio waarin de woonplaats van de regelmatige bestuurder is gelegen.

Bij verhuizing naar een regio waarvoor een ander tarief van toepassing is, zal de premie op de eerstvolgende premievervaldag of bij de eerste objectwijziging na melding van de adreswijziging worden aangepast naar gelang het dan geldende tarief.

ARTIKEL 14. Verzekeraarshulpdienst/VHD-TravelCare

14.1. Definitie ongeval

Uitsluitend binnen het kader van de hulpverlening door de Verzekeraarshulpdienst en/of VHDTravelCare wordt verstaan:

- onder ongeval:
iedere gebeurtenis waardoor (mede) schade aan het verzekerde motorrijtuig is ontstaan, tengevolge waarvan het niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen;

14.2. Hulpverlening motorrijtuig

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder 14.3. en 14.4. omschreven indien:

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waaronder wordt verstaan elk motorrijtuig:
 - dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd, of
 - waarvoor deze hulpverlening volgens het Polisblad van toepassing is;
 - waarvoor het rijbewijs A voldoende is (motorrijwiel);
- het motorrijtuig verzekerd is krachtens Rubriek II – Wettelijke Aansprakelijkheid -;
- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen toestemming van de Verzekeraarshulpdienst en/of de VHDTravelCare;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- er geen uitsluiting van toepassing is, of de hulpverlening niet kan worden uitgeoefend als gevolg van natuurrampen.

14.3. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat bij een ongeval (waaronder pech niet is begrepen). De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation in Nederland.

14.4. Hulpverlening buitenland

Het recht op hulp ontstaat bij een ongeval. De hulpverlening omvat:

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - het beschadigde voertuig niet binnen 4 werkdagen eventueel door middel van een noodreparatie zodanig gerepareerd kan worden dat de (terug-)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor invoering of vernietiging van het beschadigde object en eventueel vervoer van de bagage naar Nederland;
- de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaand niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer:
 - per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

14.5. Voorgesloten kosten

Indien in verband met de hulpverlening door de Maatschappij kosten worden voorgeschoten, welke niet in de Polis zijn verzekerd, dient verzekerde op eerste verzoek terug te betalen. Bij bedragen boven de € 750,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

14.6. Samenloop van hulpverleningsinstanties

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de VHD-TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties.

De Maatschappij behoudt zich het recht voor eventueel bij andere verzekeraars te verhalen.

RUBRIEK II BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING VOOR SCHADE DOOR MOTORRIJTUIGEN

ARTIKEL 15. W.A.M.-Grondslag

Met voorbijgaan aan het hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 16. Verzekerden

Onder verzekerden worden verstaan:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar, de bezitter van een motorrijtuig en degene aan wie het kenteken voor een motorrijtuig is opgegeven, de houder, de gemachtigde bestuurder en de personen die zonder het motorrijtuig zelf te besturen zich in het motorrijtuig bevinden, dan wel daar in- of uitstappen;

ARTIKEL 17. Omvang der verzekering

17.1. Wettelijke aansprakelijkheid motorrijtuig

De Maatschappij vergoedt tot het op het Polisblad genoemde maximum per gebeurtenis, de schade en kosten tot betaling waarvan een verzekerde verplicht is op grond van wettelijke bepalingen, hetzij krachtens een onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak, hetzij op grond van een minnelijke schikking aangegaan met goedkeuring van de Maatschappij, indien door het motorrijtuig in het verkeer aan derden lichamelijk letsel wordt toegebracht of zaken van derden vernield of beschadigd zijn, terwijl bovendien de hieruit voor deze derden voortvloeiende schade door de Maatschappij vergoed wordt.

17.2. Wettelijke aansprakelijkheid aanhanger

Onder deze verzekering is mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerden voor schade aan derden toegebracht door enkelassige aanhangwagens of caravans, etc., zolang deze zijn gekoppeld aan het motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze zijn losgemaakt of losgeraakt, doch nog niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen, tenzij de aanhangwagen of caravan met handkracht naar een parkeerstrook of parkeerhaven wordt gereden.

17.3. Wettelijke aansprakelijkheid lading

Onder deze verzekering is mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan derden toegebracht door de lading of andere zaken, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van dan wel nadat deze zijn gevallen van het motorrijtuig. Deze verzekering dekt echter niet de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade veroorzaakt tijdens laden of lossen of de voorbereidende handelingen daartoe.

ARTIKEL 18. Kosten te vergoeden boven de verzekerde som

Mede voor rekening van de Maatschappij, zelfs indien daardoor de verzekerde som wordt overschreden, zijn:

18.1. Rechtsbijstand strafzaken

De kosten van de door de Maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, indien de Maatschappij van de haar in Artikel 5.4. gegeven bevoegdheid gebruik maakt.

18.2. Rechtsbijstand civiele zaken

De kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voorzover de leiding overeenkomstig Artikel 5.5. bij de Maatschappij berust. Indien de rechter bij vonnis tegenpartij(en) veroordeelt in (een deel van) de proceskosten van verzekerde, komen deze toe aan de maatschappij.

18.3. Wettelijke renten

De wettelijke rente over de hoofdsom of het gedeelte daarvan dat maximaal ten laste van deze Polis kan worden gebracht.

ARTIKEL 19. Buitenlanddekking

Ten aanzien van de aansprakelijkheidsdekking in het verzekeringsgebied buiten Nederland geldt:

19.1. Landen waarvoor grensverzekering verplicht is

Indien voor het betreffende land het sluiten van een grensverzekering voor het aansprakelijkheidsrisico -conform de aldaar geldende wetgevingen verplichting is, kunnen aan de onderhavige Rubriek geen rechten worden ontleend.

19.2. Overige landen

Indien in het betreffende land een met de W.A.M. overeenkomende wet van toepassing is, is het aansprakelijkheidsrisico overeenkomstig de bepalingen van die wet gedekt tot het op het Polisblad genoemde maximum of, indien de bedoelde wet een hoger bedrag voorschrijft, tot het in die wet voorgeschreven bedrag.

ARTIKEL 20. Slepen

Deze verzekering is eveneens van kracht tijdens het gratis als vriendendienst slepen over de weg, naar de dichtstbijzijnde garage, van een ander motorrijtuig, dat door enig gebrek of defect niet op eigen kracht kan worden voortbewogen.

ARTIKEL 21. Zekerheidstelling

21.1. Wanneer zekerheidstelling

Wanneer ter zake van een schadegeval door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op een gevaarsobject gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de Maatschappij deze zekerheid stellen tot ten hoogste een bedrag van € 25.000,- voor alle verzekerden tezamen. Deze borgsom wordt uitsluitend verstrekt indien de betrokken verzekerde jegens de Maatschappij aanspraak op vergoeding van de schade heeft en mits geen aanspraken van soortgelijke aard kunnen worden ontleend aan een elders lopende verzekering al dan niet van oudere datum of zouden kunnen worden ontleend aan een elders lopende verzekering indien de onderhavige Polis niet zou hebben bestaan.

21.2. Terugbetaling aan de Maatschappij

De gestelde zekerheid moet terugbetaald worden binnen 10 dagen nadat de bewuste overheid deze terugbetaald heeft en in ieder geval binnen 1 jaar nadat deze voorgeschoten is. De gestelde zekerheid wordt te allen tijde geacht (mede) te zijn voorgeschoten aan de verzekeringnemer en wordt daarom uitsluitend op diens verzoek verstrekt. Deze stelt zich door aanvaarding van de Polis garant voor de terugbetaling daarvan, onverminderd de eventuele verplichting tot terugbetaling van de medeverzekerde.

ARTIKEL 22. Schade aan andere voertuigen van verzekeringnemer (of van de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig)

Indien met het motorrijtuig op de openbare weg of op eigen terrein, maar niet in gebouwen, schade wordt toegebracht aan een ander voertuig uit het wagenpark van verzekeringnemer, zal ten aanzien van de schade aan dat voertuig worden gehandeld als zou de schade door een ander dan verzekeringnemer zijn geleden.

Hetzelfde geldt ten aanzien van schade met het verzekerde motorrijtuig toegebracht aan een motorrijtuig, dat in eigendom toebehoort aan degene die met toestemming van verzekeringnemer het verzekerde motorrijtuig permanent in gebruik heeft.

Vergoeding van schade volgens dit Artikel geschiedt uitsluitend als de verzekerde, respectievelijk de bestuurder/eigenaar niet uit anderen hoofde elders aanspraken kan doen gelden of zou kunnen doen gelden indien de onderhavige Polis niet zou hebben bestaan.

ARTIKEL 23. Uitsluitingen

Buiten de in Artikel 4. der Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is (zijn) van de verzekering uitgesloten:

23.1. Bestuurder

De aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

23.2. Contractuele aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van hen wier gehoudenheid uitsluitend voortvloeit uit een door of namens hen aangegane contractuele verplichting.

23.3. Schade aan vervoerde zaken

De aansprakelijkheid voor schade aan zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, of die een verzekerde onder zich heeft met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, behoudens het bepaalde in Artikel 22.

23.4. Schade tijdens slepen

Schade toegebracht met het gesleepte motorrijtuig indien en voor zover dit is verzekerd op een andere polis, al dan niet van oudere datum, alsmede schade toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan personen of zaken, die zich daarin of daarop bevinden.

23.5. Boeten/afkoopsommen

Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten.

ARTIKEL 24. Verhaalsrecht

Zodra de Maatschappij krachtens de W.A.M. of een buitenlandse wet jegens de benadeelde vergoeding verschuldigd wordt van een schade, waarvoor geen dekking bestaat, heeft de Maatschappij het recht het door haar verschuldigde met inbegrip van de kosten te verhalen op de verzekerde en/of op de verzekeringnemer voor wie geen dekking bestaat. Een verhaalsrecht jegens deze personen komt de Maatschappij ook toe bij schade veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking.

Indien de schade door een ander dan de verzekeringnemer is veroorzaakt nadat de dekking volgens Artikel 8. van de Algemene Polisvoorwaarden is beëindigd, zal de Maatschappij van haar verhaalsrecht tegenover de verzekeringnemer geen gebruik maken, mits deze tijdig voldaan heeft aan de verplichting tot kennisgeving die wegens het ontbreken van belang als omschreven in Artikel 8.3. op hem rust.

RUBRIEK III BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR CASCOVERZEKERING

ARTIKEL 25. Grondslag van de verzekering

De Artikelen 26. - Beperkt casco - en 27. - Volledig Casco - zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het Polisblad uitdrukkelijk verwezen wordt.

ARTIKEL 26. Beperkt casco

De Maatschappij vergoedt aan verzekeringnemer tot het in het Polisblad genoemde maximum, schade aan en verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

26.1. Brand

Brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting -mede als gevolg van eigen gebrek- of blikseminslag.

26.2. Diefstal

Met terzijdestelling van het vermeldde in Artikel 4.9. van de Algemene Bepalingen vergoedt de Maatschappij aan verzekeringnemer, schade aan en verlies van het motorrijtuig ontstaan door diefstal, (in-) braak, joyriding of verduistering, met inbegrip van de schade, die gedurende de tijd dat het motorrijtuig aan de macht van verzekeringnemer was onttrokken, aan het motorrijtuig is toegebracht.

26.3. Dieren

Botsing met wild, vogels of loslopende dieren voor zover de schade direct door die botsing is toegebracht.

26.4. Ruitbreuk

Ruitbreuk, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig dan schade door de scherven toegebracht.

26.5. Natuurgeweld

Overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, aardbeving, vulkanische uitbarsting, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving.

26.6. Storm

Het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van voorwerpen (w.o. bomen, dakpannen) als gevolg van storm (windsnelheid ten minste 14 meter per seconde, windkracht 7).

26.7. Luchtvaartuigen

Het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan, of voorwerpen welke uit een luchtvaartuig vallen.

26.8. Transport

Een van buiten komend onheil tijdens transport met uitzondering van takelen en slepen en anders dan schrammen, krassen of lakschade.

26.9. Vervoer gewonden

Verontreiniging van de bekleding als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden.

26.10. Milieu

Plotselinge inwerking van chemische stoffen als gevolg van een milieuverstorende gebeurtenis.

26.11. Vandalisme

Schade ontstaan uit vandalisme.

26.12. Averij-grosse

De verschuldigde bijdrage in de averij-grosse.

De hierboven onder 26.1. t/m 11. genoemde specifieke oorzaken dienen met objectief bewijsmateriaal te worden aangetoond.

ARTIKEL 27. Volledig casco

Naast de oorzaken en kosten genoemd onder Artikel 26. is tevens gedekt schade aan het motorrijtuig door botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken - mede als gevolg van eigen gebrek - en alle andere van buiten komende onheilen.

ARTIKEL 28. Inbraak/Diefstalalarmering 'Garantie'

28.1. Algemene eisen

'Garantie'

Indien de oorspronkelijke cataloguswaarde inclusief de aangebrachte accessoires hoger is dan € 17.500,- (incl. BTW), is de dekking voor de oorzaken als genoemd in Artikel 26.2. uitsluitend van kracht, indien het motorrijtuig is voorzien van een door de Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging SCM goedgekeurde beveiligings-/alarminstallatie in de door de Maatschappij aan te geven beveiligingsklasse, welks goedkeuring moet blijken uit een door verzekeringnemer aan de Maatschappij ter hand gesteld Beveiligingscertificaat. Deze beveiligings-/alarminstallatie dient ingeschakeld te zijn op het moment dat de verzekerde het motorrijtuig achterliet en in werkvaardige toestand te verkeren.

28.2. Niet aan algemene eisen voldaan

Overtreding van bovenstaande 'garantie' doet Artikel 4.10. onverkort in werking treden, behoudens de onderstaande gevallen:

- indien de cataloguswaarde als in Artikel 28.1. omschreven lager is dan € 40.000,- en er is géén of onvoldoende beveiliging aangebracht, of wel
- indien de cataloguswaarde als in Artikel 28.1. omschreven hoger of gelijk is aan € 40.000,-, doch lager dan € 60.000,- en er is onvoldoende beveiliging aangebracht, dan geldt voor de oorzaken als genoemd in Artikel 26.2. een extra eigen risico van € 500,-.

28.3. Wel aan algemene eisen voldaan

Indien aan de algemene beveiligingseisen is voldaan, dan wel, dat het motorrijtuig is beveiligd volgens een hogere beveiligingsklasse als door de Maatschappij werd voorgeschreven en deze installatie ingeschakeld was en in werkvaardige toestand verkeerde op het moment dat de verzekerde het motorrijtuig achterliet, dan geldt voor de dekking conform Artikel 26.2. geen eigen risico.

ARTIKEL 29. Uitsluitingen

Buiten de in Artikel 4. der Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is van vergoeding uitgesloten:

29.1. Schade aan banden

Schade indien deze uitsluitend banden betreft.

29.2. Slijtage en onoordeelkundig gebruik

Schade bestaande uit slijtage alsmede (mechanische) schade door onoordeelkundig gebruik.

29.3. Waardevermindering

Schade bestaande uit waardevermindering.

29.4. Bevriezing

Schade ten gevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een verzekerde gebeurtenis.

29.5 Diefstalpreventieve mogelijkheden

(In-)braakschade als gevolg van achterlating van waardevolle spullen in het voertuig wordt niet vergoed en komt voor rekening van bestuurder en/of lessee. Voor gemonteerde audio- en navigatieapparatuur geldt in dit kader dat de diefstalpreventieve mogelijkheden (bijv. radio-cd frontpaneel) van deze apparatuur, bij het verlaten van het voertuig, volledig benut dient te worden om in aanmerking te komen voor vergoeding van schade aan apparatuur en voertuig. In geval van diefstal van een navigatiesysteem met demontabel front/display worden de initiële kosten vergoed. D.w.z. de werkelijke aanschafkosten excl. eventuele inbouw/plaatsing.

Bovengenoemde componenten mogen niet onbeheerd in het voertuig achterblijven, in dat geval is Lessee ook verantwoordelijk voor objektschade. Voertuigen, met voertuig gerelateerde systemen, moeten voorzien zijn van een gecertificeerd klasse 3 alarm.

ARTIKEL 30. Waardebepaling bij cascochade

Bij volledige casco-verzekering conform Artikel 27. van een nieuwe, door de verzekeringnemer als eerste eigenaar gekochte, personenauto wordt de waarde als volgt vastgesteld:

30.1. Cataloguswaarde niet boven € 35.000,- (incl. BTW)

Bij schade binnen 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs wordt als waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade het op het Polisblad genoemde verzekerde bedrag, vermeerderd met de waarde van de aan het motorrijtuig bevestigde accessoires, aangenomen.

Ontstaat na 12 maanden schade, dan wordt vanaf de 7de maand de nieuwwaarde verminderd met 1½% per maand of gedeelte van een maand over de eerste € 7.500,- en 2% over het meerdere.

30.2. Cataloguswaarde boven € 35.000,- (incl. BTW)

Bij schade binnen 6 maanden na afgifte van het kentekenbewijs wordt als waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade het op het Polisblad genoemde verzekerde bedrag, vermeerderd met de waarde van de aan het motorrijtuig bevestigde accessoires, aangenomen.

Ontstaat na 6 maanden schade, dan wordt vanaf de 7de maand de nieuwwaarde verminderd met 1½% per maand of gedeelte van een maand over de eerste € 7.500,- en 2% over het meerdere.

30.3. Maximale afschrijving

Nimmer zal verder worden afgeschreven, dan tot de werkelijke dagwaarde op het moment onmiddellijk voor de schadeveroorzakende gebeurtenis.

ARTIKEL 31. Vergoedingen

31.1. Cascoschade

De Maatschappij vergoedt ingeval van beschadiging van het motorrijtuig de herstelkosten, mits deze herstelkosten de waarde van het motorrijtuig op het ogenblik voor de beschadiging, verminderd met de waarde van de restanten, niet te boven gaan.

31.2. Totaal verlies

Indien de herstelkosten meer bedragen dan:

- de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met de waarde van de restanten, of
- 2/3 van de waarde,

dan heeft de verzekeringnemer het recht op vergoeding van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, verminderd met de waarde van de restanten.

Bij schadevergoeding op basis van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de Maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen aan een door haar aan te wijzen partij.

De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerde het vrijwaringbewijs, dan wel een door een te dienaangaande erkend bedrijf afgegeven sloopverklaring, aan de Maatschappij heeft overhandigd.

31.3. Diefstal of verduistering

De Maatschappij vergoedt bij diefstal of verduistering de waarde van het motorrijtuig, onmiddellijk voor de ontvreemding.

31.4. Kosten van vervoer en bewaking

De redelijke kosten van bewaking en van vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde voor het desbetreffende type motorrijtuig deskundig te achten goed uitgeruste reparatieinrichting, waar de door de verzekering gedekte beschadiging kan worden hersteld.

31.5. Kosten vervanging autopapieren

De Maatschappij vergoedt de kosten van vervanging van het kentekenbewijs of delen daarvan, alsmede de door verzekerde in het buitenland benodigde autopapieren, welke tengevolge van een gedekte gebeurtenis zijn verloren gegaan, vernietigd of onbruikbaar geworden.

ARTIKEL 32. Eigen risico

32.1. Algemeen eigen risico

Het in de Polis genoemde eigen risico wordt gerekend per object per gebeurtenis en wordt door Directlease.nl in rekening gebracht door middel van een factuur.

32.2. Afwijkende eigen risico's

- Indien de bestuurder, die betrokken is bij een schade, beneden de leeftijd van 23 jaar is, dan geldt steeds een extra eigen risico van € 75, -.
- Indien een ruitschade wordt hersteld met behulp van harsinjectie bij Carglass BV, geldt er geen eigen risico. Blijkt met deze harsinjectie de ontstane schade niet afdoende te zijn hersteld en dient alsnog de ruit vervangen te worden, dan geldt bij vervanging door Carglass BV, een eigen risico van € 70.- Wordt de ruit elders vervangen, dan geldt het algemeen eigen risico.

32.3. Geen eigen risico

Geen eigen risico geldt:

- in geval van vergoedingen, uitsluitend bestaande uit:
 - bijdragen in Averij Grosse, Artikel 26.12.,
 - kosten voor vervoer en bewaking, Artikel 31.4.

ARTIKEL 33. Schaderegeling

33.1. Schadevaststelling

Bij schade aan het motorrijtuig dient de Maatschappij of een door haar aangewezen expert gedurende 2 aaneengesloten werkdagen na ontvangst van de schademelding gelegenheid te krijgen de schade op te nemen, voordat met reparatie wordt begonnen.

33.2. Noodreparaties

Noodreparaties mogen tot een bedrag van € 100,- worden uitgevoerd zonder voorafgaande goedkeuring van de Maatschappij.

De Maatschappij dient hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te worden gesteld onder overlegging van een gespecificeerde nota.

33.3. Regeling diefstal of verduistering

De Maatschappij is bevoegd de uitkering van schadevergoeding tot 2 maanden na de dag van de diefstal of verduistering uit te stellen. Bij de betaling draagt de verzekeringnemer zijn rechten op het motorrijtuig over aan de Maatschappij en is verplicht de in zijn bezit zijnde desbetreffende autopapieren, alsmede de sleutels, aan de Maatschappij te overhandigen. De verzekeringnemer verleent de Maatschappij voor zover nodig onherroepelijke volmacht voor het instellen van een terugvorderings sanctie.

33.4. Uitkering

De Maatschappij stelt de uitkering binnen 6 weken vast, nadat zij in het bezit is van alle daarvoor vereiste gegevens.

Van haar beslissing stelt zij de verzekeringnemer zo spoedig mogelijk in kennis. Indien verzekeringnemer niet binnen 6 weken na deze kennisgeving tegen deze beslissing schriftelijk bij de Maatschappij bezwaren heeft ingebracht en opdracht heeft gegeven tot contra-expertise, wordt hij geacht zich daarmee te hebben verenigd.

Indien de verzekeringnemer een contra-expert heeft benoemd en deze kan over het schadebedrag geen overeenstemming bereiken met de door de Maatschappij benoemde expert dan benoemen beide experts een derde expert, wiens oordeel voor beide partijen bindend zal zijn.

De kosten van deze derde expert worden door beide partijen gelijkelijk gedragen.

33.5. Abandonnement

Verzekeringnemer heeft niet het recht om het beschadigde of gestolen motorrijtuig aan de Maatschappij te abandonneren.

RUBRIEK IV BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR ONGEVALLEN- INZITTENDENVERZEKERING

ARTIKEL 34. Grondslag van de verzekering

Deze rubriek is uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het Polisblad uitdrukkelijk is verwezen.

ARTIKEL 35. Verzekerden

Als verzekerde wordt beschouwd de verzekeringnemer, alsmede ieder ander die met diens uitdrukkelijke of stilzwijgende machtiging een zitplaats in het motorrijtuig heeft ingenomen.

ARTIKEL 36. Ongevaltijdstip

De verzekering is van kracht ter zake van elk ongeval tijdens de duur van de verzekering overkomen aan een inzittende van het verzekerde motorrijtuig.

Uitsluitend met betrekking tot het verzekerde motorrijtuig is meegedeekt het risico tijdens het inen uitstappen, het tanken van brandstof, het verlenen van hulp bij en het verrichten van noodreparaties onderweg alsmede tijdens hulpverlening bij een ongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig is betrokken.

ARTIKEL 37. Uitkeringen

De verplichtingen van de Maatschappij op grond der verzekering zijn de volgende:

37.1. Bij overlijden (A)

Bij overlijden van een verzekerde na en als rechtstreeks gevolg van een ongeval keert de Maatschappij het voor hem/haar verzekerde bedrag uit. Op deze uitkering worden in mindering gebracht alle bedragen die krachtens deze verzekering ter zake van dit ongeval wegens blijvende invaliditeit (B) zijn uitgekeerd.

Het eventueel meerdere, wegens blijvende invaliditeit uitgekeerde bedrag, zal niet worden teruggevorderd.

37.2. Bij blijvende invaliditeit (B)

Bij blijvende invaliditeit van de verzekerde tengevolge van een ongeval krijgt de verzekerde recht op uitkering op het moment dat de mate van blijvende invaliditeit, die voortvloeit uit alle gevolgen van het ongeval in zijn geheel kan worden vastgesteld.

Geen recht op uitkering ontstaat derhalve, indien slechts een gedeelte van de invaliditeit is vast te stellen.

De vaststelling van de invaliditeit zal plaatsvinden op het moment dat de toestand van de verzekerde, zoals die het gevolg is van het ongeval - naar redelijkerwijs te voorzien is - vrijwel niet meer zal verbeteren of verslechteren, noch de dood tengevolge zal hebben.

Mocht verzekerde voor de vaststelling van de invaliditeit zijn overleden dan is de Maatschappij geen uitkering ter zake van blijvende invaliditeit verschuldigd.

Indien de verzekerde echter - anders dan door het ongeval - later dan een jaar na het ongeval overlijdt, keert de Maatschappij het bedrag uit, dat zij naar redelijke verwachtingen wegens blijvende invaliditeit had moeten uitkeren, ware de verzekerde niet overleden.

Het bedrag, waarop de verzekerde recht heeft, wordt op de wijze zoals in Artikel 37.3. vermeld, vastgesteld.

37.3. Vaste percentages

In de hierna genoemde gevallen stemt de uitkering overeen met de aldaar vermelde percentages van de verzekerde som.

Bij geheel verlies van:	Rechts	Links
arm tot in het schoudergewricht	75%	65%
arm tot in het ellebooggewricht of tussen elleboog- en schoudergewricht	67,5%	57,5%
ellebooggewricht	60%	50%
been tot in het heupgewricht	70%	70%
been tot in kniegewricht of tussen knie- en heupgewricht	60%	60%
voet tot in enkelgewricht of tussen enkel- en kniegewricht	50%	50%
andere dan een grote teen	3%	3%
Bij blijvende gehele onbruikbaarheid van:		
arm met inbegrip van de hand	75%	65%
hand alleen	60%	50%
been tot in het heupgewricht	70%	70%
voet tot in het enkelgewricht	50%	50%
Bij geheel verlies of blijvende onbruikbaarheid van:		
Duim	25%	20%
Wijsvinger	15%	12%
Middelvinger	12%	10%
ringvinger of pink	10%	8%
grote teen	5%	5%
Bij het verlies van het gezichtsvermogen:		
van beide ogen	100%	100%
van één oog	30%	30%
doch indien de Maatschappij krachtens deze verzekering uitkering verleend heeft wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog	70%	70%
Bij gehele doofheid:		
aan beide oren	50%	50%
aan één oor	20%	20%
doch indien de Maatschappij krachtens deze verzekering uitkering verleend heeft wegens gehele doofheid aan het andere oor	30%	30%

Indien de verzekerde linkshandig is, zullen de percentages vermeld voor het verlies van de rechter ledematen gelden bij het verlies van de linker ledematen en omgekeerd.

Bij gedeeltelijk verlies resp. gedeeltelijk blijvende onbruikbaarheid van de hierboven genoemde lichaamsdelen wordt een evenredig gedeelte uitgekeerd van het percentage, dat voor geheel verlies, respectievelijk gehele blijvende onbruikbaarheid is vastgesteld. Bij verlies en/of blijvende onbruikbaarheid van meer dan een vinger van een hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij het verlies van de gehele hand.

37.4. Afwijkingen van percentages

In alle gevallen van blijvende invaliditeit van de verzekerde die niet gelijk zijn aan de gevallen hiervoor bij Artikel 37.3. omschreven, is de uitkering gelijk aan het percentage van de verzekerde som dat evenredig is aan de mate van invaliditeit, waarbij geen rekening wordt gehouden met het beroep van de verzekerde.

37.5. Verschillende letsels

Indien een ongeval verschillende letsels tot gevolg heeft en een of meer letsels vallen onder de omschrijving van Artikel 37.3. dan wordt voor die letsels de blijvende invaliditeit aan de hand van dat artikel vastgesteld en voor de overige letsels aan de hand van Artikel 37.4.

37.6. Maximale uitkering

Ter zake van een of meer ongevallen of letsels wordt in totaal niet meer dan het op de Polis verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit uitgekeerd.

37.7. Rentevergoeding

Is, nadat een jaar na het ongeval is verlopen, nog geen blijvende invaliditeit vastgesteld, dan vergoedt de Maatschappij over het bedrag, dat wegens blijvende invaliditeit zal worden uitgekeerd een rente van 5% 's jaars, tegelijk met de uitkering te voldoen. Deze rente gaat dan in op de 366-e dag na het ongeval of op de dag dat de Maatschappij er kennis van kreeg, dat het ongeval naar redelijkerwijs te verwachten was tot blijvende invaliditeit zou leiden, echter niet eerder dan de 366-e dag na het ongeval.

37.8. Verergering door bestaande kwalen en gebreken

Indien de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkering uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, ware de verzekerde geheel valide en gezond geweest.

Indien de genoemde omstandigheden van verzekerde een gevolg zijn van een ander ongeval, waarvoor de Maatschappij krachtens deze verzekering een uitkering heeft moeten doen of nog zal moeten doen, dan blijven deze omstandigheden buiten beschouwing.

Indien de verzekerde reeds voor het ongeval gedeeltelijk invalide was en er bestaat recht op uitkering overeenkomstig het Artikel 37.2., dan wordt slechts uitgekeerd het verschil tussen de mate van invaliditeit van voor en na het ongeval, waarbij ook de mate van invaliditeit voor het ongeval op dezelfde wijze overeenkomstig de Artikelen 37.3., 37.4. en 37.5. wordt vastgesteld.

37.9. Maximale leeftijd

Ter zake van een ongeval dat de blijvende invaliditeit heeft veroorzaakt van een inzittende van 70 jaar of ouder, is de Maatschappij niet tot uitkering gehouden.

ARTIKEL 38. Belanghebbenden

38.1. Begunstigd voor uitkering

De uitkering zal geschieden aan de inzittende aan wie het ongeval overkomt. Heeft het ongeval de dood van de inzittende veroorzaakt, dan geschiedt de uitkering aan diens echtgeno(o)t(e) en bij ontstentenis van deze aan de wettige erfgenamen. Indien ook deze ontbreken, is de Maatschappij niet tot uitkering verplicht.

38.2. Vererving

Indien de verzekerde resp. de begunstigde die recht heeft op uitkering niet meer in leven is, dan worden zijn erfgenamen - voorzover niet anders is overeengekomen - als begunstigden beschouwd. Mochten bij gebreke van erfgenamen de goederen van de begunstigde aan de Staat vallen, dan is de Maatschappij niet tot uitkering verplicht.

38.3. Vervanging van begunstigden

Vervanging van begunstigden werkt jegens de Maatschappij niet voordat de Maatschappij schriftelijk heeft bevestigd dat zij hiervan kennis heeft genomen.

Voorschotten aan een begunstigde verleend vóór diens vervanging worden geacht aan zijn/haar opvolger(s) te zijn verleend.

38.4. Aantal inzittenden

Indien bij een ongeval blijkt, dat het aantal inzittenden - inclusief de bestuurder - groter is dan het aantal vermeld op het Polisblad, wordt voor elke inzittende de uitkering verminderd in de verhouding waarin het getal staat tot het werkelijk aantal inzittenden.

ARTIKEL 39. Uitsluitingen

Buiten de in Artikel 4. der Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is van de verzekering uitgesloten:

39.1. Misdrijf en vechtpartij

De Maatschappij is niet gehouden tot uitkering ter zake van een ongeval aan een inzittende overkomen als gevolg van een (poging tot) misdrijf van die inzittende of deelneming door de inzittende aan een vechtpartij anders dan uit rechtmatige zelfverdediging.

39.2. Veroorzaakt door bestaande afwijkingen

De Maatschappij is niet tot uitkering gehouden ter zake van de directe of indirecte gevolgen van de gebrekkige geestelijke of lichamelijke toestand van de inzittende (als hoedanig ingewandsbreuk, hernia nucleï pulposi en andere vormen van hernia steeds zullen worden beschouwd).

ARTIKEL 40. Verplichtingen in geval van een ongeval

Buiten de in Artikel 5. der Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde verplichtingen geldt, dat van ieder ongeval dat aanleiding kan geven tot het vragen van uitkering onder de Polis de Maatschappij zo spoedig mogelijk in kennis dient te worden gesteld. Bij niet-nakomen van de hieronder vermelde termijnen en verplichtingen vervalt het recht op uitkering behoudens indien, in geval van blijvende invaliditeit, ten genoegen van de Maatschappij wordt aangetoond dat de invaliditeit het rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onder de Polis gedekt ongeval is en ook overigens aan de verplichtingen is voldaan.

40.1. Bij overlijden (A)

Indien een onder de Polis gedekt ongeval het overlijden van een inzittende tot gevolg heeft dient de Maatschappij daarvan tenminste 48 uur voor de begrafenis of de verassing in kennis te worden gesteld, terwijl de belanghebbende gehouden is de Maatschappij gelegenheid te geven de doodsoorzaak te doen vaststellen.

40.2. Bij blijvende invaliditeit (B)

Zodra bekend is dat een onder de Polis gedekt ongeval blijvende invaliditeit van een inzittende tot gevolg kan hebben dient de Maatschappij daarvan zo spoedig mogelijk op de hoogte te worden gebracht. De getroffen is verplicht zich onder medische behandeling te stellen en te blijven totdat deze is voltooid, alsmede mede te werken aan geneeskundig onderzoek door een door de Maatschappij aan te wijzen geneeskundige en de behandelende artsen te machtigen alle gewenste inlichtingen aan de medische adviseur van de Maatschappij te verstrekken.

40.3. Te late aangifte

Ieder recht op uitkering vervalt indien de aangifte geschiedt later dan drie jaren na het ongeval.

ARTIKEL 41. Geschillen

41.1. Geschillenregeling

Geschillen op medisch terrein over aard of omvang van de gevolgen van een ongeval kunnen - indien de verzekerde ermee instemt - worden beslist door een commissie van drie geneesheren, die als goede mannen naar billijkheid in hoogste ressort uitspraak doen en tevens beslissen over de verdeling der proceskosten.

Eén der geneesheren wordt aangewezen door de inzittende of belanghebbende, één door de Maatschappij en de derde door de beide aldus benoemde artsen.

41.2. Verval van rechten

De belanghebbende verliest zijn recht op uitkering, indien hij niet binnen een jaar na de beslissing van de Maatschappij bij aangetekend schrijven heeft meegedeeld, of hij al dan niet het geschil aan een commissie van artsen wil onderwerpen.

NB. de voorwaarden uit de mantelovereenkomst gesloten met Directlease.nl prevaleren te allen tijde boven deze verzekeringsvoorwaarden.