

Renault Captur – 160 E-Tech Full Hybrid | **TECHNO**



Uit voorraad leverbaar de Renault Captur – 1.8 E-Tech Full Hybrid 160 in de uitvoering **TECHNO**. De Renault Captur is leverbaar in de volgende twee kleuren, beiden in Mono-tone:

- Gris Cassiopée
- Gris Rafale

De auto heeft een eerste registratie gehad in maart/april 2026 maar heeft geen kilometers gereden en is dus nieuw te noemen!

Standaard is de auto uitgerust met een 18" lichtmetalen velgen, "Carcassonne" met de bandenmaat 215/55 R18. Het interieur is uitgevoerd in de stoffen bekleding TEP/TECHNO.

De Renault Captur welke wij leveren is besteld met een Pack Winter a € 500,00. Dit pakket houdt in dat deze is uitgerust met een elektrisch verwarmbaar stuurwiel en elektrische verwarmbare voorstoelen. Ook is er een reservewiel bijbesteld a € 200,00.

De nieuwwaarde van deze auto inclusief de extra bestelde opties komt daarmee op een waarde van € 37.672,00 incl. BTW/BPM.

Technische specificaties | Renault Captur Full Hybrid E-Tech 160

full hybrid E-Tech 160	
vanaf € 36.190 ^①	
	Brandstof full hybrid
	Type versnellingsbak automatische versnellingsbak
	Maximaal vermogen kW (pk) 116 (160)

Vervolg op de volgende pagina's

Technische gegevens | Renault Captur Full Hybrid E-Tech 160

Technische gegevens CAPTUR			
	TCe 115	mild hybrid 140 EDC	full hybrid E-Tech 160
carrosserie			
carrosserietype		SUV / 5 zitplaatsen	
motor			
aandrijving		voorwiel	
cilinderinhoud (cm³)	1199	1333	1789
brandstof		benzine	
aantal cilinders / kleppen	3 / 12	4 / 16	4 / 16
max. vermogen kW (pk)	84 (115)	103 (140)	116 (160)
bij toerental (t/min)	4350 - 5500	5000 - 5500	5250 - 5500
max. koppel in Nm	190	245	270
bij toerental (t/min)	1750 - 4000	2500 - 3500	1800 - 3750
inpuitsysteem		GDI gasoline direct injection	
emissienorm		Euro6X	
roetfilter		ja	
efficiency			
stop & start systeem	ja	ja	Hybride energiemodule
Energy Smart Management ¹	ja	ja	Hybride energiemodule
versnellingsbak			
aantal versnellingen	6	7	E-TECH (8)
type versnellingsbak	handgeschakeld	Efficiënt Dual Clutch (EDC) automatische transmissie	multi-mode transmissie
remstelsysteem			
ABS met noodstopbekrachtiging		Standaard	
vóór: geventileerde schijven Ø (mm)		280	
achter: massieve schijven Ø (mm)		260	
wielophanging			
voortrein		McPherson	
achterrein		Flexibele achteras met voorgeprogrammeerde geometrie	
stuurinrichting			
stuurkrachtiging		Elektrisch variabel	
draaicirkel tussen stoepranden (m)		11,1	
banden			
standaard bandenmaat (evolution)	215 / 60 / R17	-	215 / 60 / R17
standaard bandenmaat (techno)	-	215 / 55 / R18	215 / 55 / R18
standaard bandenmaat (esprit Alpine)	-	225 / 45 / R19	225 / 45 / R19
¹ De CO ₂ - en relatieve verbruikscijfers worden officieel gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007. Deze testmethode geeft u de mogelijkheid auto's op zuinigheid met elkaar te vergelijken en heeft niet als doel het daadwerkelijke verbruik nauwkeurig weer te geven. Het verbruik van uw auto zal in de praktijk veelal afwijken van de in het kader van de Europese test gemeten waarden en is afhankelijk van zaken als belading, weersomstandigheden en uw rijgedrag. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP-testmethode.			
² Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als bovengenoemd treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.			
³ Terugwinning van energie tijdens het remmen en opslag in de accu, gevolg is minder belasting voor de dynamo en een lager brandstofverbruik			
⁴ Het hier genoemde gewicht is het gewicht voor de basisversie waarin de gekozen motor leverbaar is. Het toevoegen van extra uitrusting kan leiden tot een hoger voertuiggewicht.			

Technische gegevens CAPTUR			
	TCe 115	mild hybrid 140 EDC	full hybrid E-Tech 160
inhoud			
brandstoftank benzine (l)		48	
capaciteit tractieaccu's in kWh	-	-	1,4
prestaties			
0-100 km/h (s)	12,3	9,3	8,9
top snelheid op het circuit (km/u)		180 (elektronisch begrensd)	
brandstofverbruik in l/100 km (km/l) (volgens EG richtlijn 715/2007)			
gecombineerd verbruik op benzine	5,7	5,9	4,4
verbruik cyclus lage snelheid	7,4	7,5	5
verbruik cyclus gemiddelde snelheid	5,4	5,7	3,5
verbruik cyclus hoge snelheid	4,9	5,2	3,9
verbruik cyclus extra hoge snelheid	5,9	6,2	5
CO ₂ (g/km) op benzine	130	135	99
gewicht (kg) ¹ (volgens EG richtlijn 715/2007)			
massa rijklaar	1323	1362	1441
massa leeg - basis voor motorrijtuigenbelasting ⁴	1223	1262	1241
max. toelaatbaar gewicht	1770	1815	1890
max. toelaatbaar treingewicht	2970	3315	2890
max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) ²	1200	1500	1000
max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	660	680	720
max. toelaatbare kogeldruk	75	75	75
¹ De CO ₂ - en relatieve verbruikscijfers worden officieel gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007. Deze testmethode geeft u de mogelijkheid auto's op zuinigheid met elkaar te vergelijken en heeft niet als doel het daadwerkelijke verbruik weer te geven. Het verbruik van uw auto zal in de praktijk veelal afwijken van de in het kader van de Europese test gemeten waarden en is afhankelijk van zaken als belading, weersomstandigheden en uw rijgedrag. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP-testmethode.			
² Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als bovengenoemd treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.			
³ Terugwinning van energie tijdens het remmen en uitrukken zorgt voor een lagere belasting door de dynamo tijdens het rijden.			
⁴ Het hier genoemde gewicht is het gewicht voor de basisversie waarin de gekozen motor leverbaar is. Het toevoegen van extra uitrusting kan leiden tot een hoger voertuiggewicht.			
CO ₂ -UITSTOOT EN BRANDSTOFVERBRUIK			
De hier getoonde CO ₂ -uitstoot en brandstofverbruiksgegevens zijn gebaseerd op de standaarduitvoering van de versie exclusief eventuele pakketten en/of opties. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO ₂ -uitstoot en het brandstofverbruik van de door u gewenste configuratie. Voor de actuele CO ₂ -uitstoot van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.			



Uitrusting | Renault Captur Full Hybrid E-Tech 160 TECHNO

evolution

techniek en veiligheid

- adaptieve airbags voor bestuurder en passagier vóór
- uitschakelbare passagiersairbag
- lane departure warning
- bandenspanningscontrolesysteem
- zij-airbags vóór
- cruise control
- instrumentenpaneel met 7" TFT kleurenscherm
- roetfilter
- bandenreparatieset
- lichtsensoren
- gordijnairbags vóór en achter
- **LED pure vision koplampen met LED dagrijverlichting en geïntegreerde richtingaanwijzer**
- lane keeping assist
- intelligent speed assist
- vermoeidheidsdetectiesysteem
- safe distance warning
- emergency call
- active emergency braking systeem met voetgangers- en fietsersdetectie
- **automatische parkeerrem***

multimedia

- **openR multimedia-systeem met 10,4" touchscreen, inclusief:**
- high fidelity audiosysteem Arkamys Classic met 3D geluid via zes luidsprekers
- 2 USB-aansluitingen en 3,5mm Jack-aansluiting
- 2 USB-aansluitingen in de achterzijde van de middenconsole om apparaten op te laden
- bluetooth® handsfree telefoonbediening en audiostreaming (A2DP)
- DAB radio

comfort

- richtingaanwijzer met 'snelwegfunctie'
- centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- **Renault handsfree card voor openen, sluiten en starten zonder sleutel†**
- elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- parkeersensoren achter met optische en sonische weergave
- **achteruitrijcamera**
- handbediende airconditioning
- stuurwiel in hoogte en diepte verstelbaar
- elektrische ramen vóór en achter met sneltoets

exterieur

- buitenspiegelskappen in zwart
- shark fin antenne
- designwielen 17" Honfleur

interieur

- middenarmsteun vóór met opbergvak
- bekleding stof "Cappuccino" antraciet
- stoel bestuurder en passagier in lengte en hoek verstelbaar
- **in hoogte verstelbare bestuurdersstoel**
- donkere hemelbekleding

techno

techniek en veiligheid

- Renault Multi-Sense® Voor een persoonlijk instelbare rijbeleving
- ambienceverlichting in voorportieren
- regensensor
- performance LED pure vision koplampen
- instrumentenpaneel met 10,3" TFT cluster
- **parkeersensoren voor**
- **flank guard protection**
- **adaptive cruise control†**

multimedia

- **openR link infotainmentsysteem met 10,4" touchscreen en Google integratie:**
- realtime navigatie met Google Maps
- stembediening via Google Assistant
- Google Play store met meer dan 100 apps

comfort

- Renault handsfree card voor openen, sluiten en starten zonder sleutel
- **elektrisch inklapbare buitenspiegels**
- automatisch dimmende binnenspiegel
- **elektronisch geregelde airconditioning**

exterieur

- lichtmetalen velgen 18" Carcassonne
- privacy glass

interieur

- bekleding tep/stof "Riviera" antraciet met stiksels in "Puisseance d'Or"
- stuurwiel bekled met Franganza TEP leder
- in hoogte verstelbare passagiersstoel
- in hoogte verstelbare koffervak/vloer
- E-shifter versnellingshendel met zwevende middenconsole†



techno vanaf € 35.690

† Alleen standaard bij voertuigen met een automatische transmissie.

Opmerking | Renault Captur Full Hybrid E-Tech 160 TECHNO

De auto is afkomstig vanuit het buitenland. Daardoor kan deze een andere specificatie kennen als de Nederlandse uitvoering. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

De auto heeft een nieuwprijs in Nederland van ruim € 37.672,00 inclusief BTW en BPM. Het bedrag aan BPM wat in deze prijs is opgenomen is € 2.645,00. De auto heeft een CO2 uitstoot van 99g/km.



Foto's van de Renault Captur E-Tech 160 TECHNO vindt op de volgende pagina's

Foto's | Renault Captur Full Hybrid E-Tech 160 TECHNO – **Gris Rafale**



Foto's | Renault Captur Full Hybrid E-Tech 160 TECHNO – Cassiopée



















































